

I CONSIGLI DEL GUIDICE AL DIRETTORE DI GARA-sci alpino

Lo scopo di queste pagine è di dare alla figura del Direttore di Gara quelle informazioni che i regolamenti richiedono per ottimizzare la sua funzione durante la manifestazione.

Il Direttore di Gara, avuta l'investitura dal Comitato Organizzatore, convoca e presiede le riunioni del Comitato Tecnico, dirigendo e controllando il lavoro di tutti i componenti; è responsabile del funzionamento di tutti i servizi di gara.

Il giorno prima della gara o delle prove ufficiali:

- Ispezionerà con gli altri componenti della Giuria il campo di gara
- vaglieranno le varie problematiche inerenti a condizioni meteo, innevamento, prescrizioni e ogni altra eventualità, prevedendo nel caso la soluzione possibile per permettere lo svolgimento della gara nel rispetto dei regolamenti previsti.
- Dirige e controlla ogni mansione affidata al Comitato Tecnico, affinché sia svolta in tempo utile e con competenza. Dovrà assicurarsi che ogni richiesta fatta dal Giudice Arbitro o dal Delegato Tecnico Fisi in materia di sicurezza sia accolta e messa in opera tempestivamente e nei modi richiesti.
- E' responsabile della disponibilità del materiale occorrente alla competizione: corretta delimitazione dell'area di partenza e arrivo, cabine di cronometraggio; supporti per il cancello di partenza e fotocellule d'arrivo; pali delle porte, compresi quelli di riserva da tenere ben fuori della pista; teli per le porte compresi quelli di scorta; colorante per segnalare in caso di necessità gli avallamenti della pista ecc.
- Stabilisce unitamente al Comitato Tecnico il programma della manifestazione (orari d'allenamento, pista di riscaldamento, orari d'apertura impianti, ecc.)
- Deve sorvegliare attentamente che tutti i servizi siano costantemente efficienti e ha il dovere di intervenire nel caso di necessità impreviste.
- Alla prima riunione di giuria darà il benvenuto ufficiale alla Giuria, alle delegazioni presenti, agli allenatori ed agli atleti.
- Esporrà sulle condizioni della pista (stato della neve), sul tracciato di gara (numero porte) previsioni meteorologiche per il giorno della gara, orari apertura impianti e piste di riscaldamento, ora di ricognizione e gara.
- Prenderà accordo con la Giuria sull'ora della prima riunione del mattino, per la distribuzione radio e ricognizione della pista.
- Per le gare di Discesa libera comunicherà il numero e la posizione delle bandiere gialle.
- Eseguirà l'appello delle squadre o delegazioni presenti. Sovrintende la predisposizione del sorteggio dei pettorali.

Il giorno della gara o delle prove ufficiali:

Al primo mattino controllerà che tutti i servizi predisposti siano attivati nella maniera richiesta, che tutti i componenti del Comitato Tecnico di cui è responsabile siano operativi e dotati di mezzi idonei.

Partecipa alla prima riunione di Giuria che deciderà in caso di condizioni Meteo particolari (nevicata recente - vento - nebbia - pioggia - necessità di trattare la neve ecc.) tutte le azioni idonee per permettere lo svolgimento regolare della gara.

In accordo con gli altri membri della Giuria prenderà posizione lungo il tracciato, ben fuori dalle linee d'uscita, in modo che possa.

- controllare una parte del percorso di gara;
- intervenire qualora necessario interrompendo le partenze

- permettere di effettuare interventi appropriati. (Soccorso per caduta atleti - sistemazioni porte - lisciatura pista, sospensione per cattiva visibilità ,vento forte o altre condizioni meteo avverse ecc.)

Deve essere in continuo collegamento con la Giuria e con i mezzi di soccorso. (medico - soccorso pista e ambulanza.)

Comunica l'OK al Giudice Arbitro o al Delegato Tecnico Fisi quando tutto è pronto per l'inizio della gara, (ascoltando preventivamente via radio il Giudice di arrivo, il Capo controlli, il Direttore di pista, il Giudice di partenza, il Responsabile del cronometraggio, etc.).

Sarà tenuto a riferire alla Giuria eventuali casi d'irregolarità o di atleti danneggiati durante la loro prova, o quanto altro d'interesse per la gara accaduto nella zona da lui controllata.

Al termine della Manifestazione si assicura la funzionalità dell'ufficio gare e in particolar modo la compilazione delle classifiche e che questa avvenga nei modi e tempi previsti dal regolamento.

Predisporre la premiazione affinché non subisca ritardi sui tempi programmati, in assenza del Presidente del Comitato Organizzatore ne assume le funzioni e apre le premiazioni con un breve saluto e ringraziamento alle Autorità intervenute, ai collaboratori, alla Giuria, agli ufficiali di Gara (Giudici e cronometristi) ai concorrenti complimentandosi con i vincitori.

Dirige le operazioni di premiazione e al termine chiude la Manifestazione con un breve saluto.

Controlla la liquidazione spesa agli Ufficiali di Gara.

Nelle gare FIS, il Direttore di Gara deve estendere al D.T. FIS tutte quelle attenzioni che in gare Nazionali rivolge al Giudice Arbitro o al Delegato Tecnico Fisi.

Sarebbe corretto che in manifestazioni Internazionali il Direttore di Gara designato parli correttamente una lingua FIS (Francese, Tedesco o Inglese).

Da non dimenticare

il Direttore di Gara ha l'obbligo di essere un tesserato FIS

Di tutte le riunioni e decisioni di Giuria deve essere redatto un verbale indicante le eventuali decisioni di voto di ciascun membro e sottoscritto (firmato da tutti i membri)