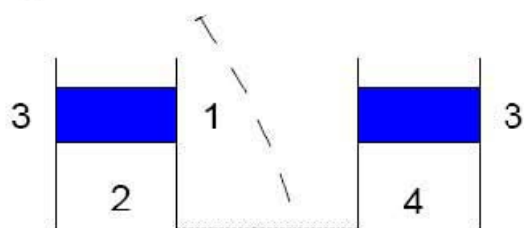


660 Istruzioni per i controlli di porta
661 Controllo dei passaggi (Spiegazione)

Fig A Giant Slalom



- 1. Turning Pole
- 2. Turning Gate
- 3. Outside Pole
- 4. Outside Gate

Fig B Parallel

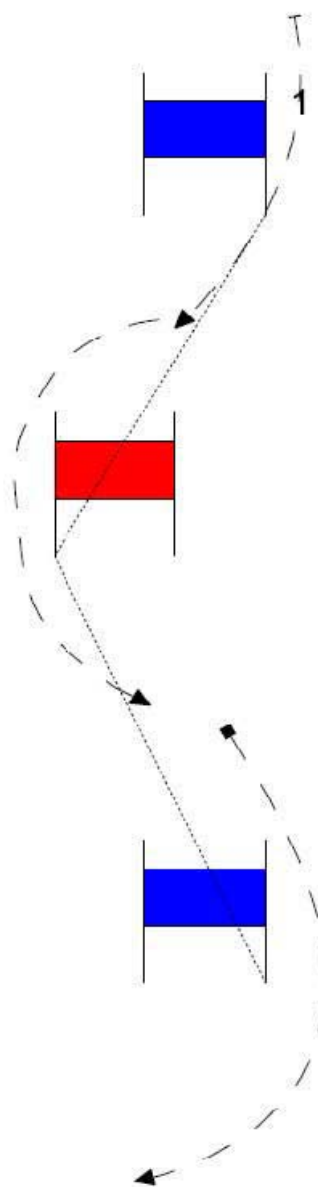
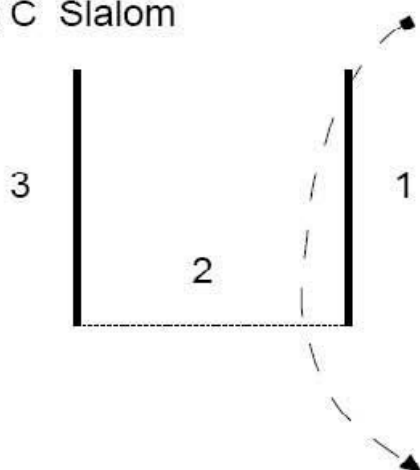


Fig C Slalom



661.1 Per ogni manche ad ogni controllo di porta deve essere consegnata una cartella di controllo, con copertina impermeabile, su cui deve essere specificato:

- nome del controllo di porta,
- numero(i) della(e) porta(e) di cui è responsabile
- indicazione della manche (prima o seconda)

661.2 Se un concorrente non supera una porta o la sua marcatura, secondo l'art.

661.4, il controllo di porta deve immediatamente e chiaramente segnare sulla cartella di controllo:

- il numero di pettorale del concorrente.
- il numero della porta in cui è stato commesso l'errore.

661.2.1 E' essenziale effettuare un disegno schematico dell'errore.

661.3 Il controllo di porta deve inoltre verificare che il concorrente non riceva alcun aiuto esterno (ad es. in caso di caduta)(628.13). Un'infrazione di questa natura deve essere indicata nella cartella di controllo.

661.4 Passaggio corretto

661.4.1 Una porta è superata correttamente quando entrambe le punte degli sci del concorrente ed entrambi i piedi hanno superato la linea della porta. Nel caso il concorrente perda uno sci senza commettere infrazione (ad es. senza inforcare un palo), è necessario che l'altro sci ed entrambi i piedi superino la linea. Questa regola deve essere applicata anche nel caso in cui il concorrente debba risalire una porta.

661.4.1.1 La linea della porta nelle discipline di discesa libera, slalom gigante e superG, dove la porta consiste in due coppie di pali tenuti assieme dal un telo, è la linea immaginaria più breve, a livello della neve, tra i due pali interni (art. 661, fig 2).

661.4.1.2 La linea della porta nella disciplina dello slalom è la linea immaginaria più breve tra il palo di curva ed il palo esterno (art. 661, fig. 2).

661.4.1.3 Nel caso in cui un concorrente rimuova un palo dalla sua posizione originaria, marcata sulla neve, prima che entrambe le punte degli sci ed entrambi i piedi abbiano superato la linea di porta, le punte degli sci ed i piedi devono comunque passare attraverso la linea di porta originaria.

661.4.2 Nello Slalom Parallelo, il passaggio è corretto quando entrambe le punte degli sci e entrambi i piedi passano all'esterno della porta, secondo il verso della curva (art. 661, fig. 3).

662 Importanza del Controllo di porta

662.1 Ogni controllo di porta deve possedere una conoscenza adeguata dei regolamenti.

Il controllo di porta deve seguire le istruzioni della Giuria

662.2 La decisione di un controllo di porta deve essere chiara ed imparziale. Deve segnalare l'infrazione solo quando e' certo che questa sia stata commessa.

662.3 Il controllo di porta può consultare, per conferma, i controlli di porta adiacenti. Può anche richiedere, tramite un membro della Giuria, una breve interruzione della competizione per poter controllare le tracce sul percorso.

662.4 Quando un controllo di porta adiacente, un membro della Giuria o una ripresa video, fanno una segnalazione riguardo un concorrente che differisce da quanto annotato dal controllo di porta in questione, la Giuria può liberamente interpretare queste informazioni per una possibile squalifica del concorrente o per una decisione riguardo un reclamo

663 Informazioni ai concorrenti

663.1 Un concorrente, in caso di infrazione o di errore, può chiedere al controllo di

porta quale sia stata l'infrazione commessa; il controllo di porta, se interpellato, ha il dovere di informare il concorrente nel caso abbia commesso un'infrazione passibile di squalifica.

663.2 Il concorrente ha la piena responsabilità delle sue azioni e, per questo, non può ritenere responsabile il controllo di porta.

664 Comunicazione immediata di infrazioni comportanti squalifica

664.1 La Giuria può decidere che il controllo di porta segnali immediatamente un'infrazione da squalifica, nei seguenti modi:

- alzando una bandiera di un colore prestabilito
- mediante un segnale sonoro
- in altri modi stabiliti dagli organizzatori (art. 670 controlli video)

664.2 Il controllo di porta deve annotare tutte le infrazioni segnalate con comunicazione immediata sulla sua cartella di controllo.

664.3 Il controllo di porta deve poter garantire alla Giuria ogni informazione necessaria.

665 Doveri del controllo di porta al termine della prima e della seconda manche.

665.1 Il capo controlli (o il suo aiuto) deve ritirare tutte le cartelle di controllo, immediatamente dopo ogni manche e portarle all'arrivo al Giudice Arbitro.

666 Doveri dei controlli di porta al termine della gara.

666.1 Ciascun controllo di porta che abbia registrato un'infrazione da squalifica o che sia stato testimone di un errore che possa portare ad una ripetizione della gara deve restare a disposizione della Giuria fino alla decisione di ogni eventuale reclamo

666.2 Un controllo di porta in attesa di essere chiamato dalla Giuria può essere congedato solo dal Giudice Arbitro, sotto responsabilità di questo ultimo.

667 Ulteriori doveri del controllo di porta.

667.1 Al controllo di porta può essere chiesto di svolgere altri compiti oltre le sue normali funzioni, incluso riposizionare i pali delle porte e sostituire teli lacerati o staccati

667.2 Egli dovrebbe mantenere la zona di sua competenza libera ed agibile e rimuovere ogni traccia lasciata sul percorso da concorrenti o terzi.

667.3 Un concorrente che viene ostacolato durante la sua gara, deve immediatamente fermarsi ed informare dell'accaduto il più vicino controllo di porta, il quale dovrà annotare tutti i dati utili dell'incidente sulla sua cartella di controllo, e renderla disponibile alla Giuria al termine di ogni manche.

668 Posizione del controllo di porta e sua Assistenza

668.1 Il controllo di porta deve scegliere una postazione tale da permettergli di tenere sotto controllo il terreno, le porte e la sezione di pista di sua competenza; tale postazione deve essere sufficientemente vicina per poter intervenire tempestivamente e sufficientemente lontana da non intralciare i concorrenti. Deve posizionarsi in una zona non pericolosa.

668.2 E' obbligo degli organizzatori fornire ai controlli di porta un abbigliamento tale

da renderli facilmente identificabili; Il metodo di identificazione o l'abbigliamento deve avere un colore differente da quello dei teli delle porte.

668.3 Il controllo di porta deve essere nella sua postazione prima dell'inizio della gara. Si consiglia agli organizzatori di provvedere che il controllo di porta sia provvisto, se necessario, di indumenti protettivi contro il maltempo e che sia rifocillato durante la gara.

668.4 L'organizzazione deve provvedere ad ogni equipaggiamento necessario al controllo di porta per svolgere al meglio il suo incarico.

669 Numero di controlli di porta

669.1 Gli organizzatori devono poter disporre di un numero sufficiente di controlli di porta competenti che siano capaci di svolgere in pieno il loro dovere.

669.2 Gli organizzatori devono rendere noto il numero di controlli di porta disponibili per l'allenamento e, specialmente, per la gara.